

## Bausatz BMW K75/100/1100-HEELER

Der Basis-kit enthält alle Teile, um eine BMW K100 mit einem Einsitzer-Beiwagen zu einem vollwertigen Gespann umzurüsten, und lässt dabei doch alle Möglichkeiten offen, zu einem späteren Zeitpunkt höherwertige Komponenten nachzurüsten oder in Eigenarbeit auszubauen.  
Der maschinenseitige Bausatz erlaubt auch den Anbau eines beliebigen, geeigneten Beiwagens Ihrer Wahl.



### Der maschinenseitige Bausatz enthält:

- Hilfsrahmen
- Schwinggabel mit HAGON-Federbeinen
- Radsatz 15", vorne 135/70, hinten 145/65
- VR-Kotflügel mit Halter
- Stahlflex-Bremsleitungen vorne
- Lenkungsämpfer
- Vorspannung für hinteres Federbein
- Schwingenlagerbolzen in Stahl
- Verstärkung der Kardanwelle  
(wird bei uns umgebaut)

Optional lieferbar sind BILSTEIN oder WILBERS Federbeine vorne und hinten.

### Der Beiwagen-Bausatz enthält:

- Fahrwerk mit Diagonalschräglener-Schwinge, HAGON Federbein, hydr. Trommelbremse, Stahlrad mit Bereifung 145/80R13
- Bootskörper, 2-teilig und Kotflügel
- Sitz, Spritzverdeck, Scheibe
- Beleuchtung und Elektroeinbausatz
- Anschlussteile zum Motorradhilfsrahmen
- Stahlflexbremsleitung
- Schrauben, Nieten, Kleber, Kleinteile

Das Boot besteht aus schlagzähem ABS, lackiert werden müssen nur Oberschale und Kotflügel. Alle Stahlteile sind schwarz pulverbeschichtet oder galvanisch verzinkt.

Eine ausführliche bebilderte Bauanleitung liegt bei.

Den Umbau Ihrer K75/100/1100 bieten wir auch als Komplettangebot an, mit Lackierung und TÜV-Abnahme .



Wir empfehlen den fertigen Umbau bei uns zur Durchsicht vorzuführen. Dieser Service ist kostenfrei. Daran anschließend kann die TÜV-Abnahme bei uns im Haus problemlos erledigt werden.

Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten, Preisangaben in EUR, incl. gesetzlicher MWSt. Preise sind zum Zeitpunkt des Drucks gültig, Datum siehe unten. Nachdruck und Kopie für gewerbliche Zwecke nur mit unserem ausdrücklichen Einverständnis.

**MOTeK Zwei- & Dreiradtechnik – Zeppelinstr.46 – 91187 Röttenbach – T:09172-669171 – F:669172**  
www.motek-sidecars.de - motek@t-online.de

**Maschinenseitiger Bausatz:**

Gabel HAG	1.150,00 €
Hilfsrahmen	1.100,00 €
Kotflügel	112,00 €
Kotfl-strebe	49,00 €
BremsltgVR	140,00 €
Lenkungsdämpfer	92,00 €
LKD Halter	7,50 €
Schwinglagerbolzen	78,00 €
Kardanw. Verst	29,00 €
Adapter HR	295,00 €
Stahlfelge 4x15	46,00€
VR kpl	675,00 €
2 Reifen	119,00 €

Bausatzpreis:

**3800.- €**

Optional:

BILSTEIN Federbeine vorne: 240.- € Aufpreis

BILSTEIN Federbein hinten: ab172.- €

WILBERS Federbeine vorne: 699.- € Aufpreis

WILBERS Federbein hinten: 499.- €

**Beiwagenbausatz und Anbauteile:**

Strebensatz	295,00 €
Bremsleitung SW	119,00 €
HELLER mit Bremse	2820,00 €
Liefernebenkosten	195,00 €

Bausatzpreis kpl:

**7200.- €**

Optional Ausstattungsdetails:

siehe HEELER Liste

**Montage:**

Montage und Einweisung	1300,00 €
Mehrpreis RT/LT und RS1100	450,00 €
TÜV	299,00 €
Lackierung, einfarbig ab	385,00 €

Gespannmbau komplett, ab:

**9500.- €****Einige Details zum Umbau der "K":**

Inzahlungnahme der Altteile ist im Preis nicht berücksichtigt

Bei K100RS ist der evtl. vorhandene Motorspoiler nach dem Umbau nicht weiter verwendbar

Ein evtl. vorhandenes ABS wird nur stillgelegt und abgeklemmt, ein kpl. Ausbau ist gegen Berechnung möglich. Eine Weiterverwendung im Gespannbetrieb ist nicht möglich.

Es werden nur Stahlflex-Bremsleitungen vorne unten und zum Seitenwagen eingebaut. Gegen Aufpreis können alle Leitungen getauscht werden, was empfehlenswert ist.

Winterreifen werden auf Wunsch gegen Aufpreis eingebaut. Ein Spurversatz hinten zur Montage von Schneeketten ist möglich.

Verstärkt wird die vorhandene Kardanwelle.